

2. VYDANIE
NEPREDAJNÉ



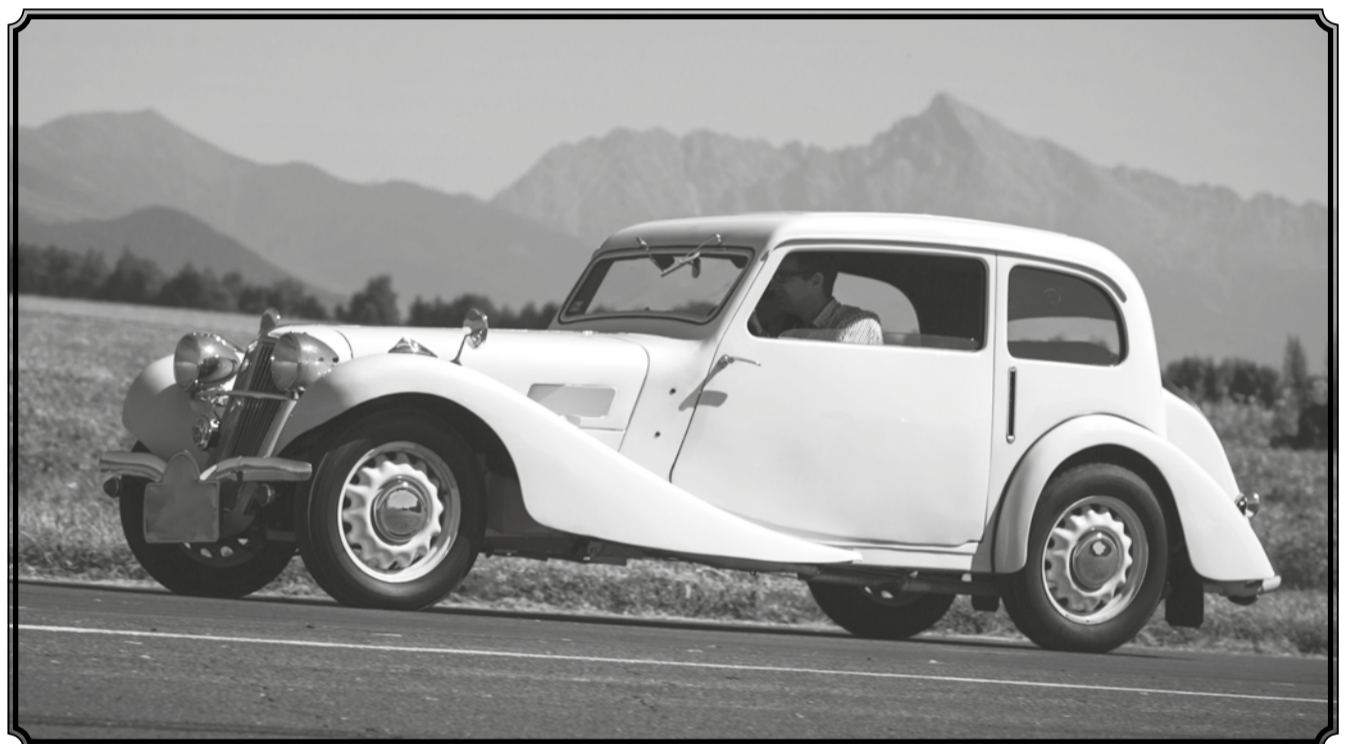
KOŠICE
05/2018

ZRAZOVÉ NOVINY

PÁR SLOV OD RIADITEĽA PODUJATIA JÚLIUSA ČAKA

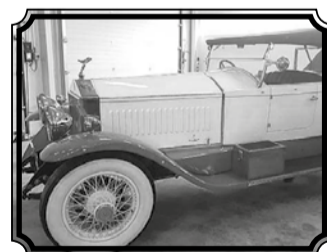
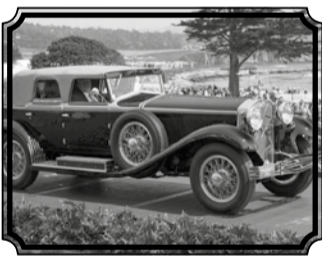
Je veľa dôvodov prečo nevynechať ani tento ročník podujatia Cassovia Classic. Prinášame do Košíc tie najzaujímavejšie historické vozidlá, ktoré sa predvedú návštevníkom podujatia nie len v statickej ukážke, ale aj jazdou po nádherných trasách východného Slovenska. Zároveň ako jediné podujatie historických vozidiel ponúkame nepretržitý 3-dňový festival technickej histórie a zábavy pre celú rodinu v Mestskom parku v Košiciach, kde nájdete trvalú expozíciu historických vozidiel zo zbierok súkromných ale aj STM Košice, expozíciu poľnohospodárskej techniky z čias dávno minulých – zapožičanú z Múzea v Trebišove, ale aj historické bicykle, legendárne skútre Vespa, pre detičky Bábkové divadlo či veterány, ktorých sa je možno dotýkať a dokonca nimi aj preliezať. Súčasťou akcie bude dokonca aj nafukovanie teplovzdušného balóna, ktorý je súčasťou MannerTour a množstvo malých prekvapení.

Sme radi súčasťou Košíc už 5 rokov.



NIEKOĽKO TIPOV OD TECHNICKÉHO KOMISÁRA MIROSLAVA KOLLÁRA

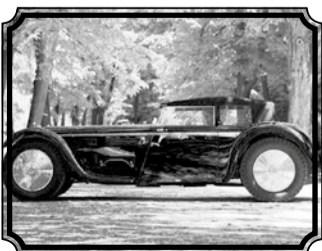
1. Štartové číslo „1“ Karol Pavlu - **ISOTTA FRASCHINI 8A SS Castagna Roadster - Víťaz Concours d'Elegance Pebble Beach 2017**. Prvé a zatiaľ jediné vozidlo patriace Slovákov, ktoré sa úspešne zúčastnilo tejto najprestížnejšej súťaže krásy historických vozidiel.



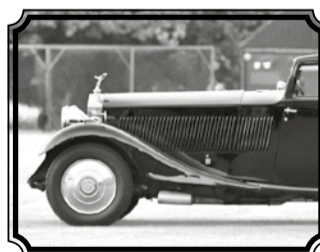
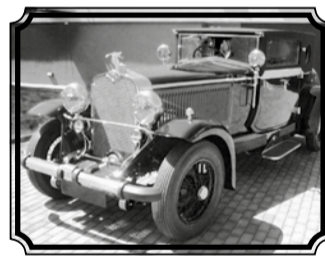
2. Štartové číslo „2“ Martin Neubeller - **ROLLS-ROYCE PHANTOM I**, r.v.1924, poháňaný veľkým 6-válcovom s objemom 7688 cm³ z neho urobilo v 20-tych rokoch jedno z najžiadanejších športových áut, skutočný výkon motora nebol nikdy uvádzaný, vozidlo bolo

štandardne testované pri rýchlosti 144 km/hod.

3. Št.č. „4“ Šimon Húlka, **BUCCIALI TAV 30**, r.v. 1931, postavili ho bratia Bucciali na podvozku automobilu Cord, ktorý bol priekopníkom v konštrukcii automobilov a používal napríklad v tej dobe zriedkavý predný náhon.



4. Št.č. „10“ Vladislav Novák **HISPANO SUIZA H6C**, r.v. 1932, na Parížskom autosalóne v roku 1919 predstavila automobilka svoj prvý model s dokonalým mechanickým posilovačom brzd na všetky kolesá, ktorý neskôr prevzala firma Rolls-Royce. Z technického hľadiska tento model prekonal všetky ostatné súdobé automobily. Hispano Suiza bol síce v licencií, ale aj tak najluxusnejší aytomobil vyrábaný v Československu. Vyrábala sa v automobilke Škoda.



5. Št.č. „5“ Oto Melcer, **ROLLS-ROYCE PHANTOM II CONTINENTAL**, r.v.1933, rovnako 6-valcový motor ako u Phantom I ale už so synchronizovanou prevodovkou, ktorá umožnila zvýšiť rýchlosť na pozoruhodných 161 km/hod. Zmenený bol aj podvo-

zok a skvalitnená karoséria.

6. Št.č. „11“ Martin Mladoň, **LAURIN&KLEMENT**, r.v.1924, jeden z posledných modelov pod pôvodným názvom. V roku 1925 odkúpila automobilku ŠKODA a ešte nejakú dobu na chladiči vozidlá



niesli pôvodné meno, ale zátka chladiča už niesla okrídlený šíp Škody, neskôr už mali vozidlá iba označenie ŠKODA.

7. Št.č. „33“ Ladislav Kudlej, **LAGONDA V12 SHORT SALON**, r.v.1959, v roku 1947 značku odkúpil Aston Martin. Motor V12 bol posledným majstrovským dielom W.O.Bentleya - v hlave mal motor vačkový hriadeľ poháňaný reťazou. V roku 1939 obsadila Lagonda 3. miesto na pretekoch 24 hodín Le Mans za Bugatti 57 a Delage D6.



Prvá Československá Republika
1918 - 2018

SLOVO TRAŤOVÉHO KOMISÁRA PETRA KERUL'A

Ako traťový komisár Cassovia Classic s radosťou vítam rastúcu chuť posádok si dobre zajazdiť... Aj preto z roka na rok sú jednotlivé etapové dni náročnejšie, ale o to krajšie.

V prvý etapový deň začneme výjazdom z Košíc okolo rieky Hornád cez obce Kostolany pri Hornáde až k Obišovciam. Pokračujeme cestou I triedy až do Prešova. Prešovčanom zamávame pri prejazde Hlavnej ulice v kolóne, čo nám výrazne urýchli prejazd najupchatejším mestom východu.

Krátku zastávku na kávičku absolvujeme po hodine jazdy v kaštieli Rožkovany, ktorý bol postavený okolo roku 1770. Čo najskôr ďalej frčíme do historickej Starej Lubovne, kde posádky na Námestí svätého Mikuláša prijme župan Prešovského samosprávneho kraja Milan Majerský a primátor Starej Lubovne Luboš Tomko. Po dvoch hodinách jazdy si aj veteráni zaslúžia odдых a to v malebnom Hniezdom návštevou Nestville parku. Tu si ich môžu prezrieť návštevníci z blízkeho aj širokého okolia.

Po načerpaní nových síl opúšťame cestu prvej triedy v Plavnici a mierime k údoliu rieky Torysa, ktorú prejdeme v obci Bre-

zovica a už nás čaká náročné stúpanie do Levočských vrchov. Okrajovo minieme vojenský priestor Javorina a pri zjazde do Bijacoviec sa objaví nádherná panoráma Spišského hradu. Pod hradom sa napojíme na starú cestu, ktorá vedie cez dosť obávaný horský prechod Branisko. Cez Široké sa spustíme až ku kaštieli vo Fričovciach, kde na nádvorí si všetci vydýchame po vyše jeden a pol hodinovej jazde.

Už je najvyšší čas myslieť na návrat do Košíc a to opäť starou cestou spájajúcou Prešov a Košice, keď ešte nebola postavená diaľnica. V Košiciach nás víta mestský park plný nedečkavých divákov.

Druhý etapový deň bude náročnejší skôr pre veteranistov, ako pre samotné veterány, nakoľko hodinová cesta začínajúca výjazdom z Košíc smer Kechnec nieje náročná. Pokračujeme cez most v maďarskom Abaujvári, minieme Zsujtu a už sme v obci Gónc. Prejazdom Telkibánya mŕňame chránenú Zemplínsku krajinu oblasť. V Pálháze prudko odbočíme doľava a už stúpame pozvoľne k obci Füzér, kde nad nami z brala drží ochrannú ruku hrad Füzér, tak ako to bolo počas vpádu Turkov, keď na tomto hrade chránili Uhorskú svätú korunu, ktoré teraz môžete obdivovať v Maďarskom parlamente. Fyzická zdatnosť veteranistov sa ukáže pri výstupe na hrad Füzér, ale ten sa odvdáči krásnym výhľadom na široké okolie.

Po naštartovaní strojov sa čo najkratšou trasou cez Hollóház, Skároš, Ždaňu a Čaňu vraciame naspäť do Košíc a to pred nákupne centrum Aupark, aby sme účastníkom trochu pripomenuli históriu Námestia Osloboditeľov.

V podvečer už vrcholí prípravy na záverečný ceremoniál v Kulturparku, ale ešte pred tým sa prevezieme ulicami starého



mesta, aby Košičania a návštevníci Košíc sa mohli naposledy pokochať nádhernými veteránmi, ktoré budú o 18:30 hod. v Kulturparku preberať jednotlivé ocenenia.

Srdečné pozývam zatlieskať účastníkom 5. ročníka Cassovia Classic.

Určite to bude zaslúžený potlesk.



ART FILM FEST KOŠICE

15. – 23. JÚN 2018

MICKOŠICE
informačné centrum

www.artfilmfest.sk

www.cinepass.sk/aff



**Art Film
Fest
Košice** 26

Vstupenky v predaji



KOŠICE



PODUJATIE SA KONÁ V PRIESTOROCH INVESTIČNÝCH PROJEKTOV, KTORÉ BOLI IMPLEMENTOVANÉ V RÁMCI OPATRENIA 7.1 PRIORITNEJ OSI „EURÓPSKE HLAVNÉ MESTO KULTÚRY KOŠICE 2013“ REGIONÁLNEHO OPERAČNEHO PROGRAMU A SÚ SPOLUFINANCOVANÉ EURÓPSKOU ÚNIOU VO VÝŠKE 85% Z EURÓPSKEHO FONDU REGIONÁLNEHO ROZVOJA A VO VÝŠKE 10% ZO ŠTÁTNEHO ROZPOČTU SLOVENSKEJ REPUBLIKY. VIAC INFORMÁCIÍ NÁJDETE NA WWW.ROPKA.SK, WWW.MPSR.SK A TIEŽ NA WWW.CULTURE.GOV.SK, ERDF: INVESTÍCIA DO VAŠEJ BUDÚCNOSTI.

TOTO PODUJATIE SA REALIZUJE VĎAKA PODPORE KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA



PROGRAM CASSOVIA CLASSIC 2018



Štvrtok 24. máj 2018

16:30-19:00

Hlavná ulica Košice
Slávnostné otvorenie podujatia Cassovia Classic 2018 a výstava historických vozidiel

19:00

Presun vozidiel do Mestského parku v Košiciach

19:00-22:00

Mestský park - výstava historických vozidiel



Piatok 25. máj 2018

9:00

Štart etapy prvého dňa podujatia

11:00

Návšteva dominant Starej Lubovne

14:00

Odjazd do Košíc

17:30

Návrat vozidiel z etapy do
Mestského parku v Košiciach

17:30-22:00

Mestský park - výstava historických vozidiel



Sobota 26. máj 2018

9:00

Štart etapy druhého dňa podujatia
do Maďarska - cieľ: hrad Füzér

14:30-16:00

Námestie pred AUPARK SC Košice
Výstava historických vozidiel

18:30

Kulturpark
Slávnostný banket ku ukončeniu
5. ročníka Cassovia Classic 2018 moderuje
Štefan Skrúcaný, hosť Pavol Hamel.

18:30-21:00

Kulturpark
Výstava historických vozidiel



Nedeľa 27. máj 2018

do 10:00

Kulturpark
Výstava historických vozidiel
a ich postupný odjazd

organizátor si vyhradzuje právo možnosti zmeny
programu v odôvodnených prípadoch



PARTNERI



KERAMON
...úplne iný pohľad na vec...



FINTEX

Wanner



B&T servis



AUTO GABRIEL
S nami ste stále v pohybe ...

NOSTALGIA
Cassovia oldtimer

83
REBORN
REVIVING THE PAST

Hi-REKLAMA
REKLAMNÁ AGENTÚRA

STM SLOVENSKÉ
TECHNICKÉ
MÚZEUM



DOVOLENKA NA SLOVENSKU DOBRÝ NÁPAD
www.slovakia.travel

