

Veteránisti úspešne reprezentovali Turiec na rallye historických vozidiel



Miroslav Dolník (vpravo) a Ľudovít Husár so svojim Triumphom



Turčianski veteránisti si to na trati pretekov užili

Koncom mája sa na východe Slovenska a v Maďarsku konala prestížna rallye historických vozidiel, na ktorej sa zúčastnili aj zástupcovia z Turca.

Podujatie s názvom Cassovia classic bolo určené pre obmedzený počet historických vozidiel, ktoré vybrali organizátori na základe prísnych kritérií. Každé vozidlo muselo byť v bezchybnom historickom a technickom stave a jeho vzhľad sa nesmel odlišovať od toho, v akom bolo vyrábané a dodávané na trh. Na podujatí sa mohlo zúčastniť len 50 historických automobilov a z každého typu mohol štartovať len jeden exemplár. Zastúpené boli značky Aero, Aston Martin, Austin, BMW, Bugatti, Buick, Ford, Chevrolet, Delahaye, Ferrari, Honda, Jaguar, Jawa, Jensen, Lancia, Lincoln, Mercedes-Benz, MG, Praga, Rolls Royce, Simca, Standard, Škoda, Tatra, Triumph, Vauxhall a Wanderer. Vozidlá boli rozdelené do troch kategórií – luxusné, štandardné a športové. Najmladším vozidlom bola Honda Accord (rok výroby 1980) v úplne pôvodnom stave, najstarším bol krásne zrenovovaný Rolls Royce 40/50 vyrobený v roku 1914. Na štart sa tento rok postavili posádky zo Slovenska, Česka, Poľska, Maďarska, Anglicka a USA, prihlásený účastník z Ruska neprišiel pre zdravotné problémy. Na podujatí sa po prvý raz zúčastnili aj veteránisti z nášho regiónu. Na anglickom vozidle Triumph GT6 Mk III (rok výroby 1972) štartovali vodič Miroslav Dolník a navigátor Ľudovít Husár, ktorí takto opísali svoje dojmy. „Toto vozidlo som renovoval tri roky

a keď som ho dokončil, zvažoval som využitie jeho potenciálu. Keďže na Slovensku sú v prevádzke len dve historické vozidlá tohto typu a toto auto je jediné s ľavostranným kontinentálnym riadením v širšom medzinárodnom okolí, po jeho dokončení som dostal niekoľko pozvánok na rôzne veteránske akcie. S vďakou som prijal osobné pozvanie, ktoré mi poslal riaditeľ podujatia Cassovia classic pán Július Cako. Pobyt na východe Slovenska bol veľmi zaujímavý. Priamo na podujatí sme najazdili približne 400 km, ale keďže do Košíc a späť sme išli po vlastných, celkove sme odjazdili viac ako 900 km. Som rád, že auto v tejto ostrej skúške vydržalo a v poriadku sme sa vrátili domov,“ povedal Miroslav Dolník. Toho vo vyjadrení doplnil navigátor Ľudovít Husár: „Na podujatí tohto typu som mal premiéru a účasť na ňom bola pre mňa novou skúsenosťou. S Mirom sa mi išlo dobre, jazdili sme podľa itinerára v okolí Košíc, Prešova a maďarského mesta Sárospatak. Nenaťahali sme sa, lebo toto podujatie sa nejazdilo na čas, ale na presnosť. Nebola to teda klasická rallye, ale skôr pohodovka. Počas nej sme navštívili viacero zaujímavých miest a jeden úsek sme išli aj po cestách, ktorými viedla náročná rallye Paríž – Peking.“ Aké sú ďalšie plány? Prezradil ich Miroslav Dolník: „Už koncom apríla som so spolujazdcom Martinom Cetlom absolvoval jazdu s názvom 200 kilometrov Československom v oblasti Kysúc a Moravy, ktoré bolo akýmsi testom pred sezónou. Po účasti na Cassovia classic ma čaká vykonanie potrebnej údržby vozidla a potom sa už začnem pripravovať na

najprestížnejšie veteránske stretnutie na strednom Slovensku s názvom Ružomerská ruža veteránov. Podujatie je síce určené len pre vozidlá triedy A, B, C, D, teda do roku výroby 1945, ale jeho riaditeľ pán Marián Sila ma pozval ako hosťa, čo som mu nedokázal odmietnuť. Zaujímavosťou pre Turiec je to, že v sobotu 22. júna po štarte jazdy v Ružomberku povedie trasa aj cez Martin, kde bude obedná prestávka. V čase od 13. do 14:30 h budú vozidlá účastníkov vystavené pred Turčianskou galériou a obyvatelia aj návštevníci mesta sa tak budú môcť pokochať krásou vozidiel, na ktorých kedysi jazdili naši predkovia“. Ako nás informoval Miroslav Dolník, momentálne má Združenie veteránistov Turca 18 členov a troch žiadateľov o členstvo. „Každý, kto prejaví záujem o členstvo, musí sa zaujímať o historické vozidlá. Keď si podá prihlášku, začne mu plynúť 12-mesačná čakacia lehota, počas ktorej sa ukáže, či to myslí vážne, či je schopný, či niečo dokáže. Ak sa

osvedčí, potom sa môže stať našim riadnym členom. Naše združenie, ktorého predsedom je Martin Remeník, sa venuje renováciám historických vozidiel, vyhľadávaniu, prevádzkovaniu a prezentáciám na verejnosti. Organizujeme dve základné podujatia. Prvou je Batôžková jazda (160 – 170 km), ktorá sa každoročne koná vždy 8. mája. Jazdí sa po trase: Martin, Ružomberok, Donovaly, B. Bystrica, Štúrec, T. Teplice, Martin. Tohto roku štartovalo 119 vozidiel a 250 účastníkov. Druhou našou akciou je Martinský malý motocykel, ktorý sa uskutoční 5. októbra 2019. Do tohto podujatia, ktoré je určené pre historické motocykle s obsahom motora do 50 ccm a vyrobené do roku 1985, sa zapája okolo 40 účastníkov,“ podotkol tajomník Združenia veteránistov Turca a člen republikovej rady Združenia zberateľov historických vozidiel Miroslav Dolník.

Autor: (md + l'ch), foto: md



Na štarte prestížnej rallye historických vozidiel