

500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023 **29. 5. - 2. 6. 2023**

Medzinárodná súťaž historických vozidiel v rámci organizácie FIVA s podporou Veľvyslanectva
Českej republiky na Slovensku a Združenia zberateľov historických vozidiel Slovenska.

Usporadúva Design Veteran Car Club Bratislava a Cassovia Classic Košice v spolupráci s STM Slovenským
technickým múzeom, a Ministerstvom dopravy a výstavby SR, s podporou agentúry Slovakia Travel
a ŠKODA AUTO – oficiálnym vozidlom pretekov.

500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023 podporuje charitatívnu organizáciu KVAPKA NÁDEJE

COVID-19 – budíme zdraví

V súvislosti s pandemiou covid-19 sú všetci účastníci, súťažné posádky a ich sprievod jazdci v rámci súťaže povinní striktné a bezpodmienečne dodržiavať **všetky** vládne proticovidové opatrenia vyhlásené a platné v čase konania súťaže 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023 na Slovensku.

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA SÚŤAŽE

Jazda je organizovaná v súlade s víziou Design Veteran Car Clubu Bratislava a kódexom medzinárodnej organizácie FIVA. Preteká sa na otvorených komunikáciách, pričom sa dodržiavajú pravidlá cestnej premávky. Jazdci musia byť počas trvania súťaže vybavení platnými dokladmi pre svoju osobu a vozidlo a pridelenými štartovnými číslami (nálepky na oboch bokoch vozidla, plast na prednej časti vozidla, 2x QR kód na vozidle). Posádka sa zúčastňuje na vlastné riziko, organizátor nenesie voči účastníkom žiadnu zodpovednosť za škody na zdraví alebo majetku. Posádky sú povinné dodržiavať pokyny organizátorov, jazdné predpisy a pravidlá bezpečnosti cestnej premávky.

ÚDAJE O SÚŤAŽNÝCH VOZIDLÁCH

Súťaž je vypísaná pre osobné vozidlá do modelového roku 1950. Organizátor má právo vybrať vozidlá a udeliť výnimky. Kategórie sú rozdelené podľa objemových tried. S prihladením na typ, charakter, výkon vozidla atď. môžu byť vozidlá podľa rozhodnutia organizátora preradené do inej kategórie. Kategórie môžu byť zlúčené, ak nie je v danej kategórii dostatočný počet prihlásených vozidiel.

PRIHLÁŠKY

Formulár prihlášky bude uverejnený na webovej stránke www.500km.sk. Prihlášky do súťaže je možné podávať od 1. 1. 2023, uzávierka prihlášok je 1. 3. 2023. Po uzávierke prihlášok bude formulár prihlášky z webovej stránky odstránený a organizačný tím vyberie vozidlá do súťaže. Maximálny počet posádok v súťaži je obmedzený na 70 vozidiel. Každá posádka zašle aktuálnu fotografiu vozidla v pasovom formáte spolu s prihlasovacím formulárom a stručným popisom vozidla (história, zaujímavosti, predchádzajúci majiteľ atď.). Po odoslaní prihlášky dostane prijatá posádka potvrdenie o prijatí a registrácii. Všetkým posádkam vybraným do súťaže zašle organizátor najneskôr do 15. 3. 2023 variabilný symbol na úhradu štartovného poplatku na súťaž 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023. Štartovné je potrebné uhradiť najneskôr do 10. 4. 2023. Po prijatí platby na účet Design Veteran Car Clubu Bratislava bude posádka zaradená do štartovnej listiny. Ak posádka odstúpi zo súťaže do 20. 4. 2023, štartovné sa jej vráti v plnej výške. V prípade odstúpenia po tomto dátume sa štartovné nevracia.

VÝŠKA ŠTARTOVNÉHO SÚŤAŽE 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023

auto – max. dve osoby **899,- EUR**
každý ďalší člen posádky **490,- EUR**

Štartovné zahŕňa občerstvenie a stravu počas celých pretekov, 5x ubytovanie v hoteloch prvej triedy, z toho 2 noci v Košiciach, 1 noc na Donovaloch a 2 noci v Bratislave, trofeje pre víťazné posádky, galavečery s pohostením, organizačné a usporiadateľské zabezpečenie podujatia, odtiahnutie súťažného vozidla v prípade poruchy na najbližšie servisné miesto a náklady na Prológ – presun autovlakom z Bratislavy do Košíc. Každá posádka dostane pamätné predmety súvisiace s pretekmi 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023 a plaketu 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023. Štartovný poplatok treba poukázať bankovým prevodom na nasledujúce konto:

Majiteľ účtu: Design Veteran Car Club, Zámocká 47, 811 01 Bratislava
Banka: Tatra banka a.s., Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava
Číslo účtu: 2949050695/1100
IBAN: SK20 1100 0000 0029 4905 0695
SWIFT: TATRSKBX

PROLÓG

Prológ súťaže 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023 - transport autovlakom z Bratislavy do Košíc, bude realizovaný vlakom zostaveným z vagónov určených na prepravu automobilov, osobných vagónov a jedálenského vozňa so zabezpečeným občerstvením. Účast na Prológu nie je podmienkou účasti na súťaži samotnej.

ETAPY

Súťaž sa jazdí v 4 súťažných etapách. Trať je vedená mimo rýchlostných komunikácií. Jazdí sa za plnej cestnej premávky podľa itinerára, ktorý posádka dostane na technickej prebierke v Košiciach 29. 5. 2023.

I. etapa - Tokajská sa jazdí ako vyhlídková etapa s definovaným časom štartu a cieľa.

II., III. a IV. etapu súťaže absolvujú posádky priemernou rýchlosťou 45 km/h. Tento priemer sa použije aj na výpočet času prejazdu jednotlivými časovými kontrolami. Prejazdy cez časové kontroly a prejazdové kontroly sa budú elektronicky zaznamenávať v aplikácii 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023 a následne vyhodnocovať.

ČASOVÉ KONTROLY (ČK) A PREJAZDOVÉ KONTROLY (PK)

Súčasťou pretekov sú časové a prejazdové kontroly, prípadne povinné zastávky so stanovenými časmi príchodu na jednotlivé body trate. Časové kontroly umiestnené na trati sú označené žltým terčom so symbolom hodín a vyznačené v itinerári. Jazdec musí prejsť časovou kontrolou a nechať si potvrdiť čas v rámci 5-minútového limitu, ktorý sa začína v stanovenom čase, nie skôr. Prejazdové kontroly sú označené terčom so symbolom pečiatky. Posádka si dá potvrdiť prejazd cez túto kontrolu. Všetky potvrdenia o prejazde sa zaznamenávajú elektronicky, naskenovaním QR kódu nalepeného na vozidle. Na trase môžu byť umiestnené skryté kontroly na monitorovanie dodržiavania trasy. Neúspešné absolvovanie časovej, prejazdovej alebo skrytej kontroly bude mať za následok pridelenie trestných bodov. Stanovené časy prejazdu a odjazdu budú zaznamenané v jazdných výkazoch, ktoré posádky dostanú pri administratívnej registrácii. Pre vyhodnotenie celej súťaže 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023 je rozhodujúca elektronická aplikácia.

ZVLÁŠTNE SKÚŠKY A MERANÉ ÚSEKY

V II. etape z Košíc do stredného Slovenska sa uskutoční špeciálna skúška zručnosti na Dobšinskom kopci. Špecifikácia a vyhodnotenie tohto testu budú uvedené v prílohe itinerára.

V III. etape zo stredného Slovenska do Bratislavy sa uskutoční zvláštna skúška zručnosti na meranom úseku. Špecifikácia a vyhodnotenie tohto testu budú uvedené v prílohe itinerára.

Vo IV. etape sa na uzavretej trati „Pezinská baba“ uskutoční jazda pravidelnosti pozostávajúca z dvoch jazd meraných s presnosťou 0,01 sekundy. Rozdiel medzi týmito dvoma jazdami sa vyhodnocuje trestnými bodmi. Na meranom úseku tejto jazdy pravidelnosti je priemerná rýchlosť prísne obmedzená na 55 km/h max. O organizácii tejto jazdy pravidelnosti budú posádky informované počas slávnostného večera v Bratislave. Hodnotenie tejto skúšky bude uvedené v prílohe Itinerára.

SÚŤAŽNÉ KATEGÓRIE

1. Do 1100 ccm
2. Do 1500 ccm
3. Do 2000 ccm
4. Nad 2000 ccm
5. Dámsky pohár pre vozidlá s čisto dámskou posádkou
6. Zvláštna cena Slovenského rozhlasu, redakcie „POZOR, ZÁKRUTA“ - preteky do vrchu „Pezinská baba“

HODNOTENIE

Víťazmi v jednotlivých kategóriách sa stanú posádky s najmenším počtom trestných bodov - z prejazdových a časových kontrol, skrytých kontrol, dodržiavania stanovených prestávok (odjazd z nich), špeciálnych skúšok v jednotlivých etapách. V každej kategórii získajú jazdci umiestnení na 1. - 3. mieste ocenenie. Víťaz v špeciálnej kategórii Slovenského rozhlasu - redakcie „POZOR, ZÁKRUTA“ - závod do vrchu „Pezinská baba“ získa špeciálnu cenu Slovenského rozhlasu - redakcie „POZOR, ZÁKRUTA“. Najúspešnejšia čisto dámska posádka získa pohár.

PREBERANIE VOZIDIEL

Vozidlá musia byť pristavené na technickú a organizačnú prebierku v prevádzkyschopnom stave. Organizátor má právo vylúčiť vozidlo v prípade závažných technických porúch. Súťažné posádky tvoria osoby zapísané v štartovnej listine. Akúkoľvek zmenu počas trvania pretekov je potrebné okamžite nahlásiť organizátorovi.

Pri preberaní vozidla je potrebné predložiť:

- vodičský preukaz,
- doklad o zaplatenom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla,
- osvedčenie o evidencii vozidla s platnou STK alebo preukaz historického vozidla s platným testovacím preukazom,
- doklad o zaplatení štartovného poplatku.

OZNAČENIE ÚČASTNÍKOV

Každý člen posádky dostane pri registrácii visačku účastníka pretekov. Toto označenie oprávňuje na vstup do priestorov vyhradených na podujatie. Označenie sa používa aj na preukázanie nároku na občerstvenie a stravu. Z uvedených dôvodov je potrebné mať pri sebe tento preukaz počas celého trvania podujatia.

OZNAČENIE VOZIDIEL

Každé vozidlo má štartovné čísla pridelené organizátorom – nalepovacie čísla na oboch stranách vozidla, plastové číslo na prednej časti vozidla a dve nálepky s QR kódom. Posádka je povinná udržiavať vozidlo takto označené počas celých pretekov. Neoznačené vozidlo nebude hodnotené. Štartovné čísla sa používajú aj na určenie poradia vozidiel na štarte.

ETICKÝ KÓDEX

Počas celej súťaže je povolené používať len ukazovateľ okamžitej rýchlosti – tachometer, ktorý je súčasťou pôvodnej výbavy historického vozidla, skúsenosti a intuíciu vodiča. Používanie elektronických meracích zariadení je výslovne zakázané. Spoliehame sa na športové správanie a zmysel pre fair play, v duchu ktorých posádky nepoužijú žiadne iné prostriedky, než sú povolené vyššie. Organizátor je oprávnený počas celého podujatia kontrolovať každé vozidlo, či nepoužíva neautorizované a neoriginálne meracie zariadenia.

PROTESTY

Usporiadateľ akceptuje protesty proti zálohe 200 EUR, ktorá prepadá v plnej výške, ak sa protest ukáže ako neopodstatnený alebo nepreukázateľný. Proti rozhodnutiu organizátora sa nemožno odvolať.

ODŤAHOVÁ SLUŽBA

Počas pretekov budú na trati k dispozícii odťahové vozidlá, ktoré môžete v prípade poruchy zavolať na kontakty uvedené v itinerári. Odťahové vozidlo zabezpečí odťahnutie iba do najbližšieho záchytného bodu (napr. čerpacia stanica s parkoviskom).

OBČERSTVENIE

Počas pretekov je pre účastníkov zabezpečené občerstvenie, a to tak počas pretekov so zastávkami na trati, ako aj po jednotlivých etapách.

UBYTOVANIE

Všetky posádky budú ubytované 2 noci od 29. 5. – 31. 5. v hoteli DoubleTree by Hilton Košice, 1 noc z 31. 5. – 1. 6. v hoteli Residence Hotel & Club Donovaly, 2 noci od 1. 6. – 3. 6. v Radisson Blu Carlton hoteli, Bratislava.

PARKOVANIE ŤAŽNÝCH VOZIDIEL A VLEKOV

Parkovanie pre ťažné vozidlá a vleký bude pre účastníkov zabezpečené na viacerých miestach, ktoré sú súčasťou súťaže 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023. Súťaž sa začína 29. 5. 2023 v Bratislave naložením historických automobilov na autovlak (vynimkou sú účastníci, ktorí sa do Košíc dopravujú samostatne) a končí sa v Bratislave 2. 6. 2023. Parkovanie pre účastnícke transportéry (ťažné vozidlá a prívesy) je zabezpečené po predchádzajúcom nahlásení organizátorom e-mailom: info@500km.sk v Bratislave od 29. 5. 2023 (prípadne od 28. 5. 2023 + zabezpečíme ubytovanie na náklady účastníka) v areáli PPA Controll a.s., Vajnorská 137, Bratislava. Parkovanie ťažných vozidiel a prívesov v Košiciach bude zabezpečené v blízkosti miesta štartu.

KONTAKTY ZÁVODU 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023**Hlavný manažér pretekov:** Šimon Hůlka

tel.: +421 917 564 010

email: simon.hulka@500km.sk

Trafový komisár – Košice: Július Cako

tel.: +421 905 533 164

email: 83reborn@83reborn.sk

Kontakt pre zahraničných účastníkov: Jan Čapka

tel.: +420 605 706 301

email: jan.capka@500km.sk

Tajomník: Lucia Ďuráčiová

email: lucia.duraciova@500km.sk

Marketing a partneri: Mária Homolová

tel.: +421 903 500 447

email: maria.homolova@500km.sk

Spoluorganizátor za Cassovia Classic: Roman Koječký

tel. +421 905 712 777

email: info@cassoviaoldtimer.sk

Trafový komisár: Tomáš Vitek

email: tomas.vitek@500km.sk

Pondelok 29. 5. 2023

Prólóg – cesta autovlakom z Bratislavy do Košíc

- Naloženie pretekárskych áut v Bratislave na autovlak a odjazd do Košíc.
- Slávnostný príchod a zaparkovanie pretekárskych áut v centre Košíc na Hlavnej ulici.
- Registrácia pretekárov 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023 v košickom podzemí na Hlavnej ulici.
- Ubytovanie v hoteli v centre Košíc.

Utorok 30. 5. 2023

I. etapa Tokajská

- Z centra Košíc sa pozriete do centra Tokajskej oblasti, kde ochutnáte to najlepšie, čo pochádza z miestnych vín, a vrátite sa späť pred Dóm svätej Alžbety v Košiciach.
- Kultúrny program v centre Košíc.
- 100 metrov košických, preteky šliapacích autíčok pre materské školy.
- Koncert v centre Košíc pre širokú verejnosť pri Dóme sv. Alžbety.

Streda 31. 5. 2023

II. etapa z Košíc do stredného Slovenska

- Z centra Košíc do stredného Slovenska po krásnych cestách okolo národných kultúrnych pamiatok.
- Obed, káva, koláčiky po trase.
- Ubytovanie v hoteli na samotnom vrchole stredného Slovenska.

Štvrtok 1. 6. 2023

III. etapa zo stredného Slovenska do hlavného mesta Bratislava

- Z vrcholu stredného Slovenska príjazd do hlavného mesta Bratislava.
- Príjazd na Hviezdoslavovo námestie v Bratislave a ubytovanie v hoteli.
- Slávnostná večera v centre Bratislavy.

Piatok 2. 6. 2023

IV. etapa Pezinská Baba – jazda do vrchu

- Jazda pravidelnosti na majstrovskom kopci Pezinská Baba, kde si pretekári vyskúšajú, ako sa jazdilo v 30. rokoch.
- Výstava všetkých pretekárskych áut na Hviezdoslavovom námestí.
- 3. ročník 100 metrov bratislavských, preteky šliapacích autíčok pre materské školy.
- Slávnostné vyhlásenie víťazov 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023.
- Koncert na Hviezdoslavovom námestí pre účastníkov a širokú verejnosť.
- Ukončenie 500 KM SLOVENSKÝCH a CASSOVIA CLASSIC 2023.