

# Cassovia classic

## Štýlová premiéra

Text: Kristína Javorská

Foto: Ján Grinvalský

*Organizátori prvého ročníka Cassovia Classic sa inšpirovali prehliadkami historických vozidiel, ktoré poznali z Budapešti či z Prahy. Chceli aj s Košičanmi zdieľať svoje nadšenie a dopriať im podobnú atmosféru, akú sami pravidelne zažívajú napríklad na Piešťanských Zlatých Stuhách. Z nich si vzali príklad. Ich podujatie malo aj benefičný rozmer, štartujúce posádky pomohli predčasne narodeným novorodencom v ohrození.*

Program sa začal slávnostným otvorením múzea NOSTALGIA – Cassovia Oldtimer na Rampovej ulici v Košiciach, kde sa ráno o 9 hodine stretli všetky pozvané posádky. Každý hosť mal priestor na neformálnu prehliadku veteránov v interiéri múzea. Hneď upútala aj výstava fotografií zachránených novorodencov, spomedzi ktorých sme v priebehu dňa stretli naživo dnes už štvorročné trojčatá. Vonku už začala prebiehať registrácia bezmála

30-tich posádok, predstavenie a prvá „vzájomná“ prehliadka. Atmosféra bola už od začiatku veľmi priateľská, pozvaní hostia elegantní a dobre naladení, asi nielen vďaka šampanskému na privítanie, ktorým si s posádkami symbolicky pripil aj primátor mesta Košice Richard Raši. Organizátori sa prejavili ako vynikajúci hostitelia, majú na pamäti aj tie najmenšie detaily. Vďaka profesionálnej práci dopravnej polície v Košiciach, si posádky užívali komfortný presun, pri podobných

akciách doteraz nevidaný. Okolo 11. hodiny sme v jej sprievode zamierili do centra. Všetky posádky sa pekne zoradili v historickom centre mesta, na Hlavnej ulici, kde sa hneď začali zbierať aj prví obdivovatelia z mesta aj okolia. Centrum Košíc pôsobí dosť kompaktno na to, aby sa tam človek mohol vrátiť v čase. Zaiste, od doby keď veterány účastníkov vyšli z fabrik sa tam architektonicky veľa nezmenilo. Uličky si dodnes zachovali autentický ráz 19. storočia.

Autíčka najprv jedno za druhým predstavil moderátor Rádia Košice, pán Marek Petráš, ktorý postupne vypovedal šoférov. Väčšina z nich boli Slováci, ale našiel sa aj zahraničný účastník. Medzi veteránmi dominovali škodovky. A boli naozaj krásne, farebne sa dopĺňali, od jemnej kredencovej bielej cez béžovú až k bordovej. Farebne ladili dokonca aj s hlavnou kulisou, so Štátnym divadlom.

Ďalšie početnejšie kúsky boli tatrovky. Prítomná Tatra 57 B z roku 1938 bola jednou z prvých v tejto modelovom rade, ešte v prevedení s volantom vpravo. Ďalšou zaujímavosťou bola Tatra 75 sedan z roku 1935, ktorá zostala dodnes zachovaná v pôvodnom stave. Čerstvá renovácia zas stretla Morris Minor 1000. Aerovka 500, ktorá bola aj najstarším účastníkom, nás zaujala jednovalcovým motorom a vodičom v krásnom dobovom kostýme.

Moderátor rádia Košice pán Marek Petráš predstavuje posádku Alexander Ducár a Aero 50 z roku 1936

