

1. VYDANIE
NEPREDAJNÉ



KOŠICE
05/2016

ZRAZOVÉ NOVINY

...PÁR VIET O TRATI OD JEJ AUTORA...

Milí priatelia historických vozidiel, milí „classici“.

Ani sme si neuvedomili a sme o rok starší a tiež naše vozidlá. Som úprimne rád, že Vás všetkých môžem opäť pozvať na tráť už tretieho ročníka Cassovia Classic 2016.

Krátko Vás prevediem po trase tohto ročníka. Tá povedie cez dva historické regióny a to Abov a Spiš.

Vo štvrtok (26. mája) po registrácii v Mestskom parku v Košiciach-metropole Slovenskej časti Abovského regiónu, sa presunieme na Hlavnú ulicu, kde v historickej radnici mesta bude prijatie primátorom p. Richardom Rašim, ktorý tiež prebral záštitu nad celým podujatím.

V piatok (27. mája) sa vydáme na trasu do regiónu Spiš.

Ráno, o 9:15 hod. sa kolóna vozidiel vydá na smer Družstevná pri Hornáde, pozdĺž rieky Hornád, k obci Obišovce, kde sa pôjde ďalej po málo známej trase, popod Obišovský most, okolo riečky Svinka. Táto časť trasy preverí naše schopnosti, nakoľko

cesta je v niekoľkých úsekoch prejazdná iba jedným vozidlom v oboch smeroch. Potom nás čaká prudké stúpanie v obci Ruské Peklany. V obci Lubovec odbočíme vpravo a šliapeme do „koní“. Presunieme sa Suchou dolinou cez Sedlice a Miklušovce. Časť trasy zavŕšime serpentínami a prejazdom cez obec Klenov. Za obcou, po strmom zjazde, prejdeme do obce Margecany. Potom sa už dostávame do regiónu Spiš. V Margecanoch sa napojíme na cestu II. triedy č.547. Pozdravíme priažnivcov motorizmu v Krompachoch, prejdeme historickou dominantou Spišské Vlachy, ďalej cez obce Bystrany, Spišský Hrušov, Jamník a Odorín. Tu odbočíme vľavo na Markušovce. Bude to naša prvá zastávka na Spiši. Urobíme si prehliadku letohrádku Dardanely a kaštielea v Markušovciach s jeho prekrásnou expozíciou historického nábytku.

Po vychladnutí motorov a vypití kávičky opäť štartujeme. Klaksónom dám pokyn a vydáme sa do Spišskej Novej Vsi.

Za hlasného trúbenia sa ohlásime občanom tohto krásneho, vynoveného mesta.

Asi po dvojhodinovej prestávke a odovzdaní cien primátora mesta sa vydáme v ústrety historickej Levoče. Pomaly prejdeme námestím majstra Pavla. Pokocháme sa počas jazdy dominantou Spiša - Spišským hradom, najväčším v strednej Európe. Opäť prejdeme mestom Spišské Vlachy, ďalej na Krompachy a Margecany. O kúsok ďalej nás privítia malebné údolie a jazero Ružín. Vystúpame strmými zákrutami na horský priechod Jahodná a ďalšími zákrutami klesáme až do Košíc. Deň ukončíme dopokovaním vozidiel v mestskom parku.

Sobota (28. mája) o 9:15 hod. štartujeme na trasu Košice (Maďarsko) do obce Szinpetri, múzeum knihtlače.

Cez Košickú kotlinu a obec Malá Ida, Hodkovce, Nováčany, Rudník, dorazíme do obce Jasov. Pokocháme sa pohľadom na krásne vápencové skaly. Potom sa otočíme južne, smerom na Moldavu n/Bodvou. Prejdeme obcami Peder a Žarnov. Hranice prejdeme obcou Hostovce a sme v Maďarsku. V obci Bódvalenke pôjdeme pomaly, aby sme si mohli popozerať prekrásne malované fasády domčekov. Po ceste č. 27 prichádzame k hraniciam národného parku Aggtelek v obci Szin. O necelé 3 kilometre sme v celi našej maďarskej cieľovej stanici, v obci Szinpetri, kde si oddýchneme v krásnom prostredí múzea knihtlače. Na účastníkov tohto podujatia sa z nedalekého kopca bude pozerať symbol národného parku Aggtelek - salamandra, ktorá je z kameňa a piesku.

Po načerpaní energie sa plnou vervou pustíme na spiatocnú cestu do Košíc. Prejdeme obcami Hostovce, Turňan/B, Mokranec, Buzica, Perín-Chyn až do obce Kechnec, cez Industriál park. Napojíme sa na cestu E 71. Pozdravíme nadšencov veteránov v obciach Kechnec a Seňa. Miňame Šebastovce a sme v Košiciach. Pred obchodným centrom Aupark nás víta nadšený dav priažnivcov.

Každému účastníkovi tohto podujatia cez tieto dni na tachometroch zas pribudne 358 km.

Všetkým účastníkom tohto podujatia praje realizačný tím a traťový komisár pohodu a šťastné kilometre. Tešíme sa na Vás.

Za všetkých, traťový komisár, Peter Kerul

NÁVRAT DO KOŠÍC MINULÉHO STOROČIA...

Aj takto by sa dal charakterizovať môj sen, ktorý bol na začiatku vzniku Zrazu veteránov Cassovia Classic... Zbožňujem pohľad na staré fotografie Košíc... Azda len tak je možný návrat do doby, kedy srdcom mesta pretekal Hornád, Košičania na loďkách prežívali slnečné chvíle volna a Mestský park bol miestom plným hudby a zábavy... Presne tieto miesta sa stanú posledný májový týždeň domovom Európskej veteránskej špičky. Pozývam vás všetkých, ktorí máte chut' vrátiť sa v čase, ukázať detom autá vašich otcov, rozprávať im príbehy cestovania na dovolenky v dnes už historických autách...

Roman Kojecík



NAPÍSALI O NÁS

CASSOVIA CLASSIC - ŠTÝLOVÁ PREMIÉRA

Text a foto: Kristína Javorská, veteran.sk

Organizátori prvého ročníka Cassovia Classic sa inšpirovali prehliadkami historických vozidiel, ktoré poznali z Budapešti či z Prahy. Chceli aj s Košičanmi zdieľať svoje nadšenie a dopriat im podobnú atmosféru, akú sami pravidelne zažívajú napríklad na Piešťanských Zlatých Stuhách.

Z nich si vzali príklad. Ich podujatie malo aj benefičný rozmer, štartujúce posádky pomohli predčasne narodeným novorodencom v ohrození.

Program sa začal slávnostným otvorením múzea NOSTALGIA – Cassovia Oldtimer na Rampovej ulici v Košiciach, kde sa ráno o 9 hodine stretli všetky pozvané posádky. Každý host mal priestor na neformálnu prehliadku veteránov v interiéri múzea. Hneď upútala aj výstava fotografií zachránených novorodencov, spomedzi ktorých sme v priebehu dňa stretli naživo dnes už štvorročné trojčiatá. Vonku už zatiaľ prebiehala registrácia bezmála 30-tich posádok, predstavenie a prvá „vzájomná“ prehliadka. Atmosféra bola už od začiatku veľmi priateľská, pozvaní hostia elegantní a dobre naložení, asi nielen vďaka šampanskému na privitanie, ktorým si s posádkami symbolicky pripil aj primátor mesta Košice Richard Raši. Organizátori sa prejavili ako vynikajúci hostitelia, majúc na pamäti aj tie najmenšie detaily. Vďaka profesionálnej práci dopravnej polície v Košiciach, si posádky užívali komfortný presun, pri podobných akciách doteraz nevídany. Okolo 11. hodiny sme v jej sprievode zamierili do centra. Všetky posádky sa pekne zoradili v historickom centre mesta, na Hlavnej ulici, kde sa hneď začali zbierať aj prví obdivovatelia z mesta aj okolia. Centrum Košíc pôsobí dosť kompaktne na to, aby sa tam človek mohol vrátiť v čase. Zaiste, od doby keď veterány účastníkov vyšli z fabrik sa tam architektonicky veľa nezmenilo. Uličky si dodnes zachovali autentický ráz 19. storočia.

Autíčka najprv jedno za druhým predstavil moderátor Rádia Košice, pán Marek Petrás, ktorý postupne vyspovedal šoférov. Väčšina z nich boli Slováci, ale našiel sa aj zahraničný účastník. Medzi veteránmi dominovali škodovky. A boli naozaj krásne, farebne sa dopĺňali, od jemnej kredencovej bielej cez béžovú až k bordovej. Farebne ladili dokonca aj s hlavnou kulisou, so Štátnym divadlom.

Ďalšie početnejšie kúsky boli tatrovky. Pritomná Tatra 57 B z roku 1938 bola jednou z prvých v tejto modelovom rade, ešte v prevedení s volantom vpravo. Ďalšou zaujímavosťou bola Tatra 75 sedan z roku 1935, ktorá zostala dodnes zachovaná v pôvodnom stave. Čerstvá renovácia zas stretla Morris Minor 1000. Aerovka 500, ktorá bola aj najstarším účastníkom, nás zaujala jednoválcovým motorom a vodičom v krásnom dobovom kostýme.

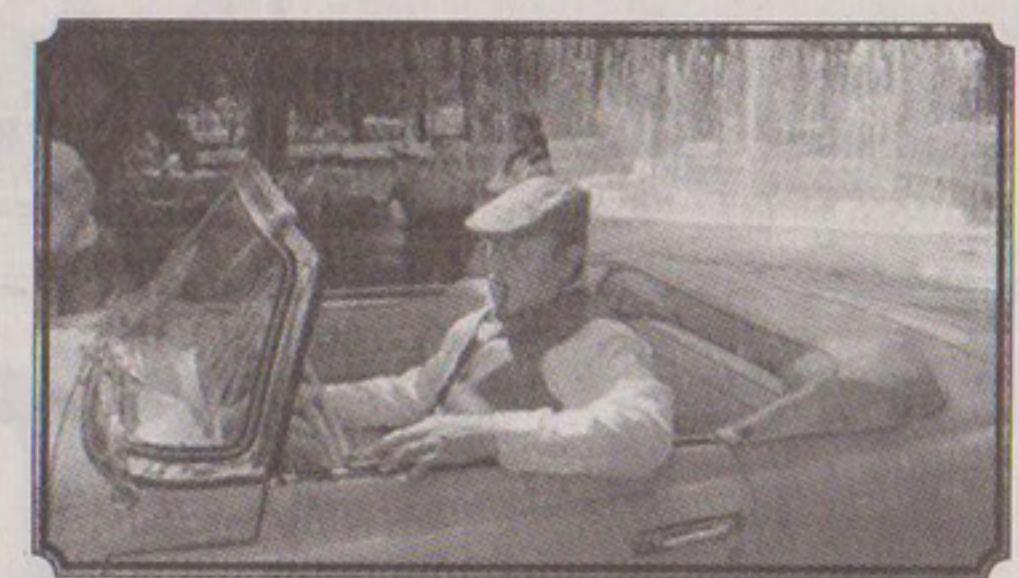
Značku Aero na akcii zastupoval aj štvorvalcový športový model Aero 50. Kategóriu medzivojnových limuzín reprezentovali napríklad Škoda 430D z roku 1931, čerstvo zrenovovaná Škoda Favorit z roku 1937 a Dodge Six.

Nechýbal ani posledný z veľkých lincolnov, klimatizovaný Lincoln Continental Mark V, či zástupca legendárnej talianskej Vespy v kategórii motocyklov.

Po prvej prehliadke v centre nasledoval obed v hoteli Bankov, ktorý sa okrem toho, že je najstarším Slovenským hotelom, pýší napríklad aj výťahom postaveným pre Luciana Pavarottiho pri príležitosti jeho návštavy.

Okolo obeda osviežujúco spŕchlo a namierili sme si to do košickej ZOO. Ani sme nemuseli vystupovať, faunu sme obdivovali počas prejazdu veteránmi. Veľmi pohodlné. To, čo pešo môže trvať aj celý deň sme my zvládli za 20 min. (Košická ZOO je rozlohou snáď druhá najväčšia v Európe).

Aj nás posádky si všetci návštěvnici zaujato prehliadali ako ďalšiu atrakciu. Zdalo sa, že zvieratá si nás vôbec nevšimajú, až kým jeden starý vlk neprišiel až k plotu pozrieť sa tiež na veterány. Zo záhrady sa kolóna presunula znova na Hlavnú, nebyť



jedného nutného zásahu odtahovky, všetko by šlo ako po masle.

Tam už bolo dosť rušno. Každý si aj z diaľky mohol všimnúť, že prebieha nejaká paráda, keď v strede pešej zóny žiarili dva neprehliadnutelné autobusy – Karosa ŠD 11 a Karosa ŠL 11. Organizátori nám ukázali aj historické jadro v sprievode známeho košického sprievodcu Milana Kolčúna. Dozvedeli sme sa napríklad, že kaplnka vedla Dómu sv. Alžbety bola postavená pre pútnikov. Téme pútnictva bola venovaná aj večerná talk show s pánom Kolčúnom, na ktorú sme boli všetci pozvaní.

Po prijemnom občerstvení v kaviarni vedla Malej scény prišla na rad beneficia, teda odovzdanie symbolického šeku v hodnote 2,5 tisíc Eur Dr. Krchovi. Šek odovzdal primátor mesta Richard Raši, garant podujatia. Nadácia Novorodenec použije tieto peniaze na nákup nového vybavenia kliniky JIRS Perinatologického centra v Košiciach. Moment odovzdávania šeku mal svoje kúzlo. Ako jeho hlavné hviezdy nastúpili predčasne narodené trojčiatá (ročník 2009), ktoré boli zachránené v spomínanom centre. Došli ako najmladší účastníci pohár primátora mesta Košice. Táto trojica tvorila jednu z posádok spolu s pánom doktorom Krchom. Deti aj sami aktívne šoférovali – v šliapacích autíčkach Moskvici.

Úvodný ročník sa konal ako jednodňová akcia v Košiciach. Už dnes majú organizátori jasno v tom, kam povedú v rámci 3-dňového programu hosti 2. ročníka Cassovia Classic. Z Košíc sa spolu prevezieme po Spiši. Máme sa celkom iste na čo tešiť.

CASSOVIA CLASSIC 2015 NASADILA VYSOKÚ LATKU

Text: Kristína Javorská, veteran.sk

Foto: Ján Grinvalský

Na druhý ročník Cassovia Classic som sa tešila celý rok. Atmosféra vydarenej minulorocnej premiéry bola okrem iného aj veľmi srdečná. Druhý ročník začal vo štvrtok 28. a skončil v nedele 31. 5. Predpokladá sa, že tento termín ostane aj na rok.

V Košiciach sme zažili nádherné štyri dni, modrú oblohu, krásne autá, úžasnú atmosféru a skvelú jazdu aj napriek tomu, že mesto bolo a je celé rozkopané. O to náročnejšia bola pre organizátorov príprava, na ktorej si naozaj dali záležať. Počas prípravy itinerára prešiel dopravný komisár celú trasu 37krát. Mnohí sa vyjadrili, že tento itinerár bol najlepší, aký zažili. O celom podujatí sa dá povedať, že Košičania nasadili latku veľmi vysoko. A okrem všetkého ostatného vložili do svojho podujatia srdce.

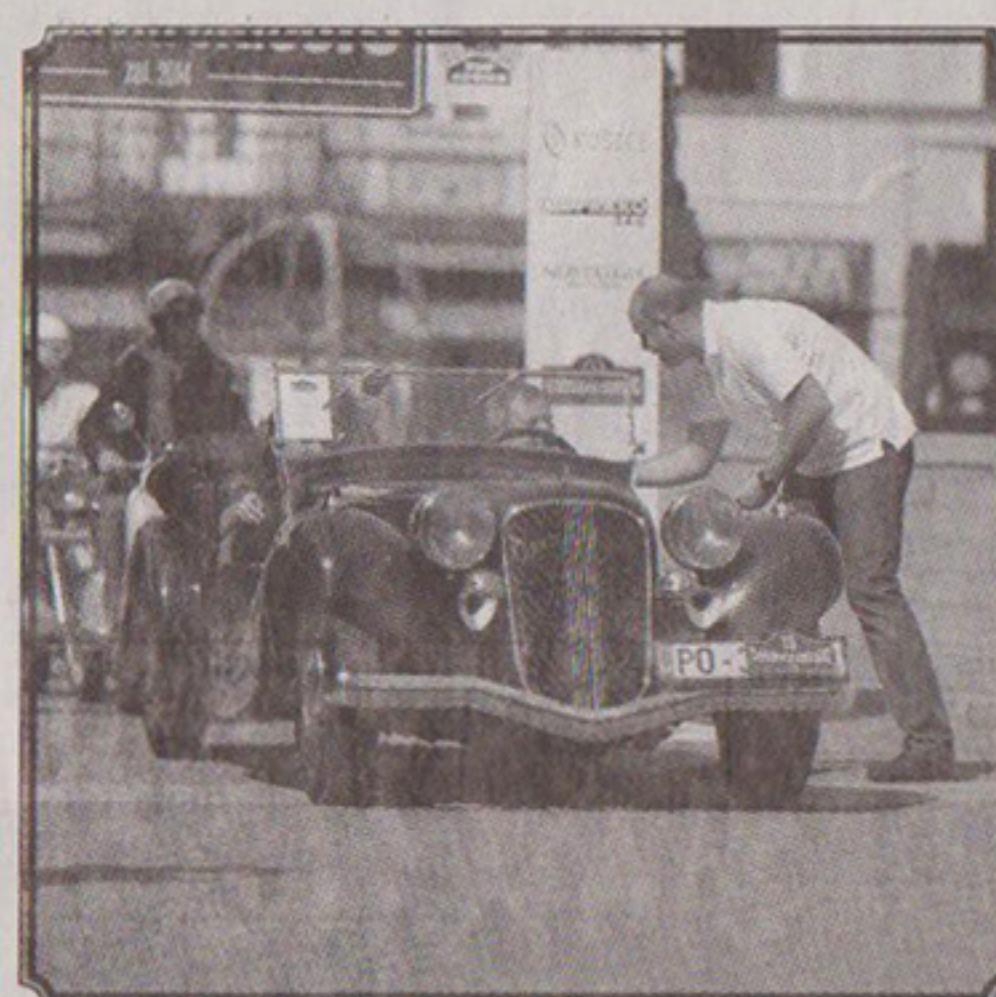
Vo štvrtok 28. 5. v podvečerných hodinách sa veterány postupne zoradili na trávniku v mestskom parku. Príjemné slnečné počasie, ktoré trvalo po celý čas, hneď prilákalo prvých obdivovateľov. V novodobých dejinách nebolo v Košiciach mysliteľné, aby si autá stáli na trávniku v parku. Organizátori sa netajili tým, že mali náročnú úlohu. Pomohla im podrobňá fotodokumentácia a zmysel pre detail... Vedľa predsa aj v Piešťanoch na kúpelnom ostrove stojí autá na tráve. Práve v najprestížnejšom slovenskom podujatí čerpali inšpiráciu.

Naša prvá jazda viedla cez Most zamilovaných až na Hlavnú ulicu v Košiciach, kde nás už čakali Košičania aj okoloidúci. A bolo sa na čo pozerať. Pán moderátor Miroslav Kollár predstavil prítomné autička.

Najmladším vozidlom bola ŠKODA 120 LS p. Romana Kojeckého. Uspravidateľ nechcel výber vozidiel limitovať cenou

alebo vekom. Išlo mu o to, aby z jedného typu vozidla nebolo viac vozidiel, ako je zaujímavé aj pre diváka. Medzi perličky patril hlavne ROLLS-ROYCE Phantom I spider by Henri Labourdette, historické vozidlo, ktoré je z viacerých dôvodov u nás nepochybne veľkou raritou a my sme boli veľmi radi, že to bola vlastne jeho premiéra. Rolls-Royce mohol byť kludne aj najstarším vozidlom nášho podujatia, lebo ručne vyrobenú hliníkovú karosériu postavil Henri Labourdette už v roku 1914, ale v podvozku sa nachádzal iný motor Rolls-Royce. V roku 1926 došlo k prestavbe vozidla a do podvozku bol osadený súčasný motor, preto sa v dokladoch uvádzza rok výroby 1926, čo v podstate dokazuje tvar karosérie, ktorá patrí viac do obdobia 1. svetovej vojny.

Ďalším zaujímavým vozidlom bol Horch 930 V Cabriolet z roku 1939, vozidlo vo vynika-

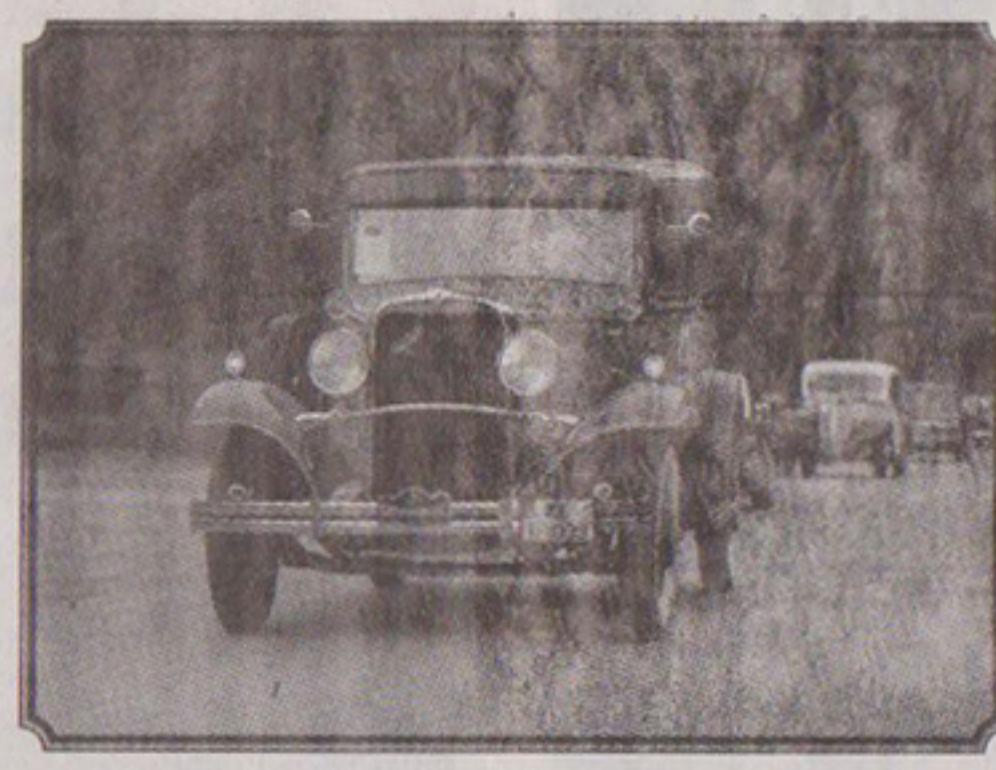


júcim stave a kondíciu, rovnako ako majiteľ. Určite sa táto dvojica stane ozdobou významných podujatí historických vozidiel u nás aj v zahraničí. Zvlášť, keď k nám jeho majiteľ priviezol aj iný skvost svojej zbierky BMW 326 Cabrio z roku 1938, ktorý je vzácny tým, že bol ako jeden z 426 kusov vyrobených na základu v Anglicku s pravostranným riadením, čo sa už v tom čase v Nemecku nesmelo vyrábať.

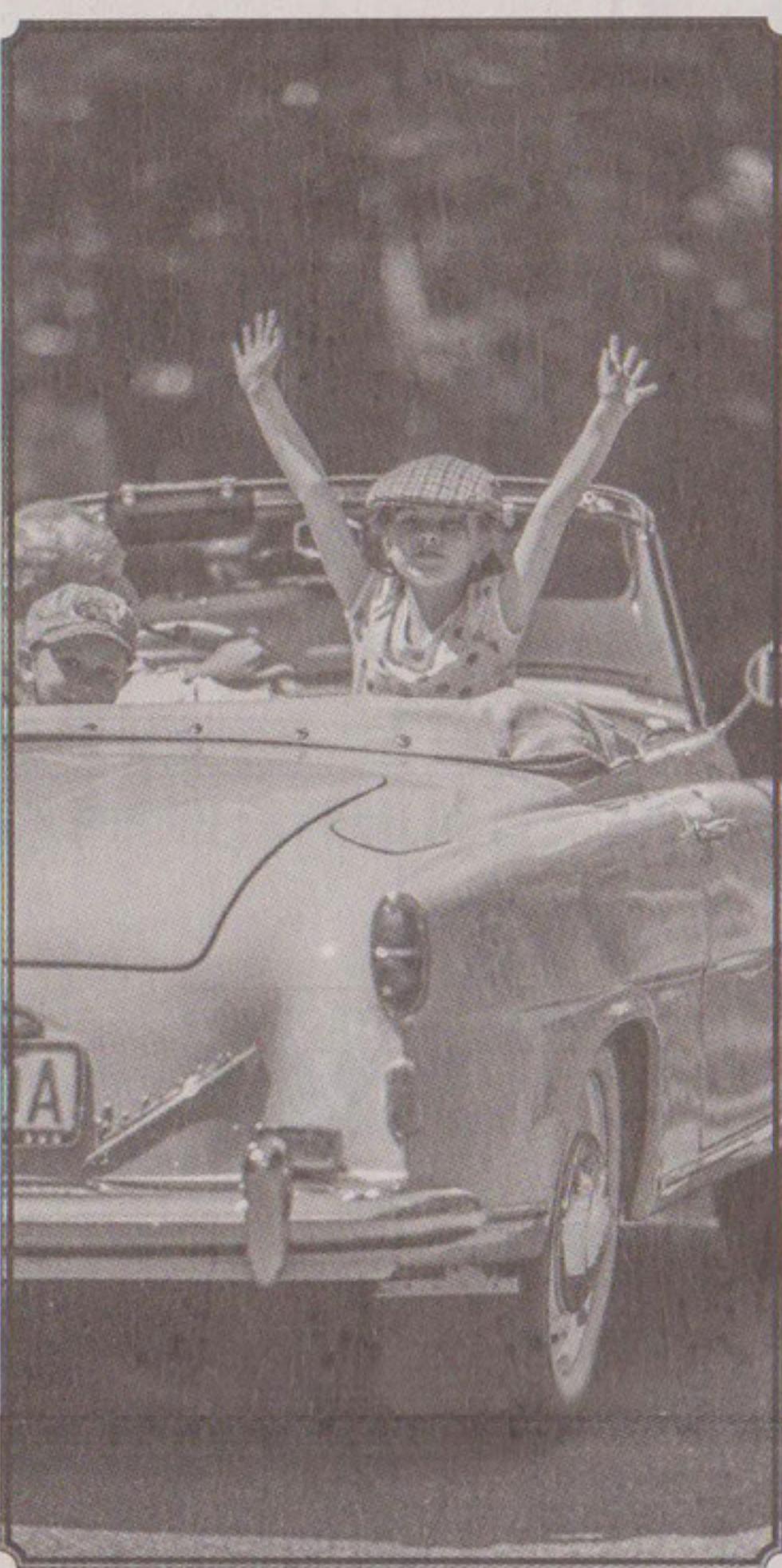
Prijemný pohľad bol aj na štvoricu MG, ktorým kraľoval MG-A Twin Cam z Viedne z motorom 2x OHC, ktorý v roku výroby 1959 konkuroval vo svojej triede Jaguárom a Alfam Romeo. Medzi rarity patrili aj FORD V8 Cabrio, CAILLAC 255 C, TATRA 57 Sport, TATRY 75 Cabrio z Nitry a z Košíc, PONTIAC Big Six, ale aj milá PRAGA Baby, TATRA 603 II, AERO 50. Motocyklov sa zúčastnilo pomerne málo, ale aj tu sme mohli vidieť skutočnú raritu, práctca skútrov Vespa MP6 (prototyp z roku 1945).

Z našej prvej zastávky na Hlavnej sme sa presunuli do Kulturparku, kde program slávnostne zahájil primátor Košíc R. Raši. Po predstavení posádok nasledovala výstava vozidiel. Na druhý deň doobeda sme sa z Hlavnej ulice vydali smerom do Madarska, cez Mikoházu. Po ceste nás v rodinnom vinárstve Macík Winery zasvätili do tajov tokajských pivnic. V sobotu sme boli v múzeu porcelánu v Holoháze, kde sa dajú obdivovať napríklad trofeje vyrobené pre posádky pretekárskych áut. Na späť do Piešťan sme zavítali do Leteckého múzea Košice Barca.

Večer pokračoval v Kulturparku predstavením posádok primátorovi mesta Košice a udelením cien. Nielen dámy potešila módna prehliadka salónu Odette Kmet Fedorovej. Hudobne sprevádzala speváčka Lina Mayer. Sobotná noc prebehla vo veľkom štýle, o čo sa postarala okrem iného aj známa slovenská vokálna hudobná skupina Fragile a ďalší. Každú dámú privítali nielen šampanským, ale aj nádhernou bielou ružou. Tanečný parket sa poriadne rozvíril. Neviem ako vy, ale ja sa už nemôžem dočkať, že sa v poslednom májovom týždni roku 2016 na Cassovii Classic stretneme zas.



PROGRAM CASSOVIA CLASSIC 2016



Štvrtok 26. máj 2016

16:30-19:00

Hlavná ulica Košice

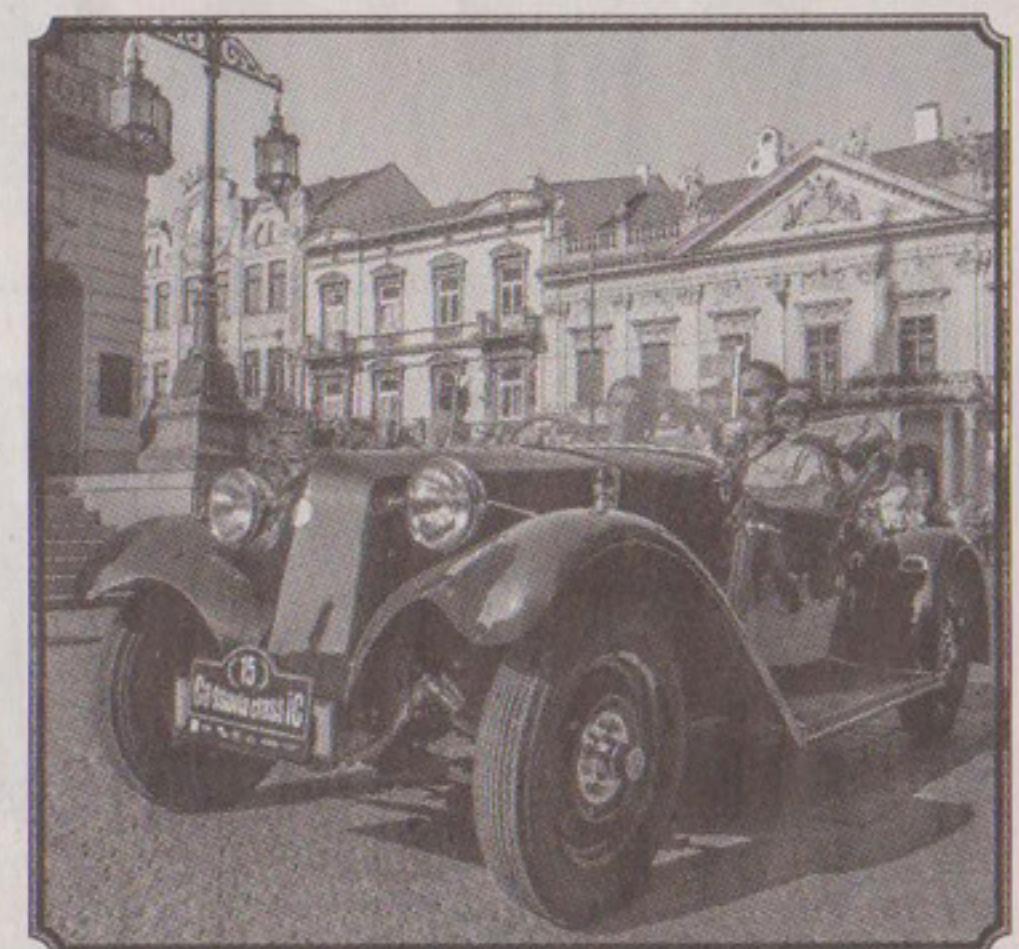
Slávnostné otvorenie podujatia Cassovia Classic 2016 a výstava historických vozidiel

19:00

Presun vozidiel do Mestského parku v Košiciach

19:00-22:00

Mestský park - výstava historických vozidiel



Piatok 27. máj 2016

9:15

Štart etapy prvého dňa podujatia do regiónu Spiša

11:00

Návšteva kaštieľa v Markušovciach a letohrádku Dardanely

13:00-15:00

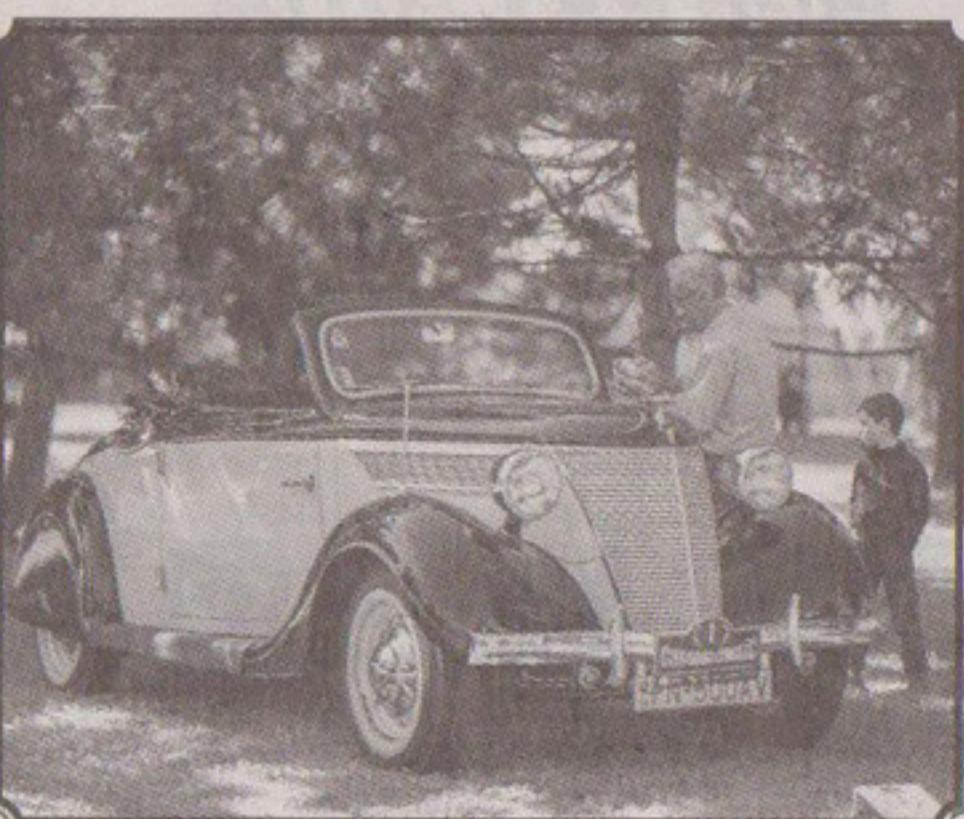
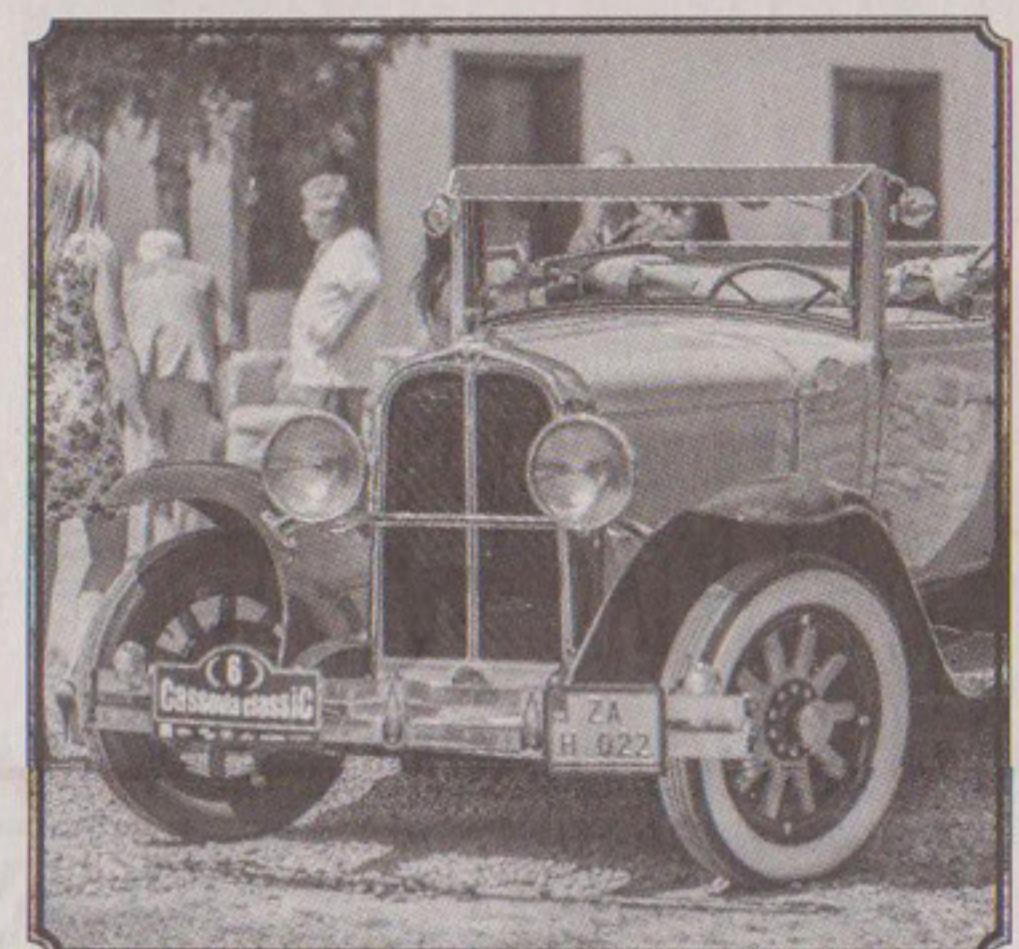
Výstava vozidiel v centre Spišskej Novej Vsi

17:30

Návrat vozidiel z etapy do Mestského parku v Košiciach

17:30-22:00

Mestský park - výstava historických vozidiel



Sobota 28. máj 2016

9:30

Štart etapy druhého dňa podujatia do maďarsko-slovenského pohraničia - Szinpetri

14:30-16:00

Námestie pred OC AUPARK Košice
Výstava historických vozidiel

18:30

Kulturpark
Záverečný ceremoniál 3. ročníka Cassovia Classic 2016 s udelením cien v Kulturparku

18:30-21:00

Kulturpark
Výstava historických vozidiel

Nedela 29. máj 2016

8:00 - 10:00

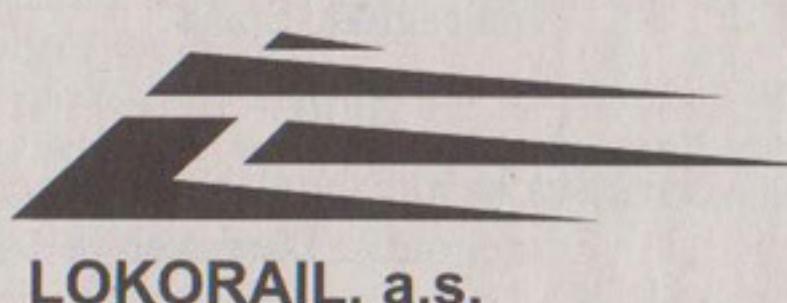
Kulturpark
Výstava historických vozidiel
a ich postupný odjazd

organizátor si vyhradzuje právo možnosti zmeny programu v odôvodnených prípadoch

PARTNERI



KERAMON
...úplne iný pohľad na vec...



RANEL s.r.o.

RAVENsk



AUTO GABRIEL
S nami ste stále v pohybe ...

NOSTALGIA
Cassovia oldtimer

83
REBORN
► REVIVING THE PAST ◄



VETERÁN SK



Hi-REKLAMA
REKLAMNÁ AGENTÚRA



KOŠICE

KOŠICE 2013
EUROPSKÉ HĽAVNÉ MESTO KULTÚRY



MINISTERSTVO
KULTURY
SLOVENSKEJ
REPUBLIKY



rop
regionálny
operačný
program

